TODO®

For safe fluid handling

TODO-MATIC® CONNEXIONS DRY-BREAK®

Nous sommes fiers de vous présenter la gamme des connexions DRY-BREAK® TODO-MATIC®. Nous avons investi plus de 30 ans d'expérience dans leur conception et leur fabrication.

Avec leurs dimensions allant de 1" à 6" et leur vaste palette d'options, les connexions DRY-BREAK® TODO-MATIC® offrent des solutions avancées de transferts des fluides destinés à diverses industries

De grandes compagnies dans les secteurs de l'exploration sous-marine, la chimie, la pharmacie et la pétrochimie utilisent les connexions TODO-MATIC® pour transférer en toute sécurité leurs produits agressifs ou coûteux.

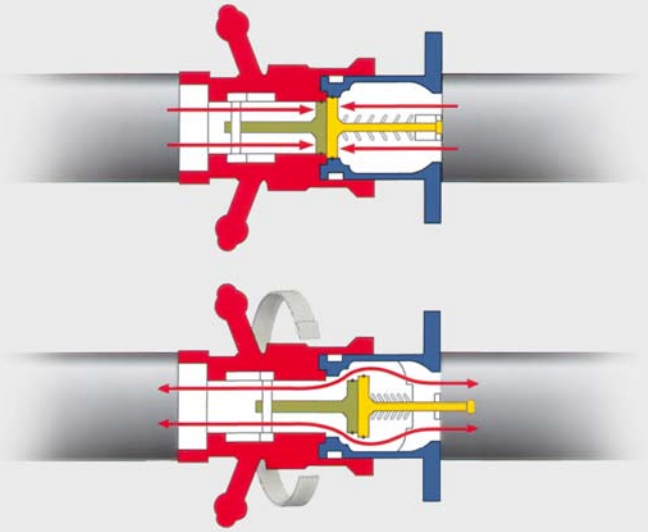
Conçus pour une utilisation fiable et simple, avec un minimum d'interventions de l'opérateur, les connexions TODO-MATIC® proposent une combinaison inégalée de fonctions techniques sûres et performantes.

FONCTIONS

- Ouverture et fermeture automatiques des clapets à la connexion et à la déconnexion.
- Fonctionnement en une seule action simple, sans levier ni commutateur.
- La fermeture des clapets est garantie avant la déconnexion.
- Perte résiduelle minimale à la déconnexion (par exemple: maximum 0.35cc pour 2" DN50).
- Connexion et déconnexion sous pression et débit si nécessaire.
- Extrêmement fiable, très peu de pièces mobiles.
- Construction robuste, sans composants actifs externes.
- Disponibles avec un système sélectif pour éviter une contamination croisée.
- Aucune perte de produit. Rejets atmosphériques inexistants.
- Très forte amélioration des performances des émissions opérationnelles et sporadiques.
- Réduction du risque d'erreurs humaines durant les opérations de transfert.
- Amélioration de l'efficacité.

FONCTIONNEMENT

Une rotation du connecteur femelle de 15° dans le sens des aiguilles d'une montre sur le connecteur mâle, solidarise l'ensemble.
Les clapets restent fermés et ne sont pas ouverts tant qu'un complément de rotation de 90° n'a pas été exécuté. Dans cette position, le transfert maximum de fluide est garanti. Si vous inversez la procédure vous fermerez les 2 connecteurs et pourrez désolidariser l'ensemble.



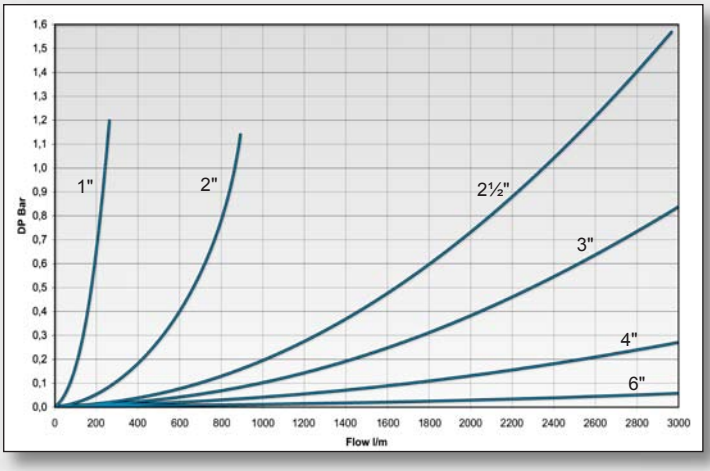
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions:	1" (DN19 - DN32) à 6" (DN150).
Matériaux:	Aluminium, bronze et acier inoxydable 316L, autres sur demande.
Joints:	FKM (Viton®), NBR (Nitrile), EPDM, Chemraz®, Kalrez®. Autres matériaux sur demande.
Pression de fonctionnement:	PN 10 - PN 25.
Pression de test:	Pression de fonctionnement +50%.
Facteur de sécurité:	5:1.
Connexions:	Filets BSP ou NPT. Brides DIN, ASA, TW et TTMA (disponibles pour les raccords mâles et femelles) Autres taraudages et brides sur demande.
Compatibilité:	OTAN STANAG 3756.

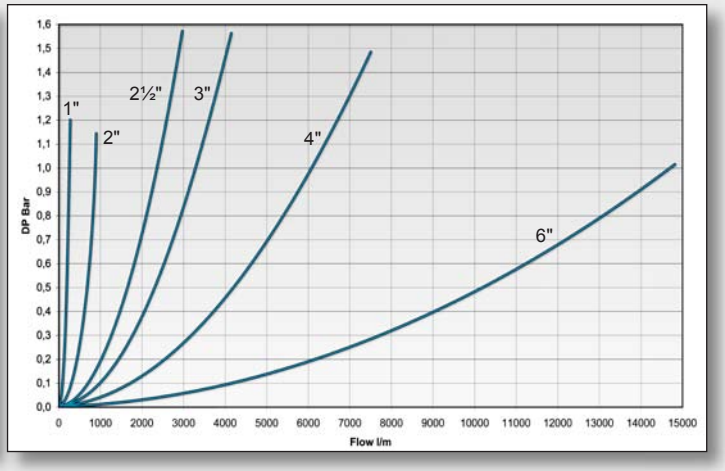
Viton® et Kalrez® sont des marques déposées de DuPont Performance Elastomers.
Chemraz® est une marque déposée de Green-Tweed.

DEBIT

Les connexions DRY-BREAK® TODO-MATIC® permettent des débits élevés
Produit utilisé: eau. Température: 20°C.



Pertes de charge pour 1" à 6", échelle 0-3000 l/min



Pertes de charge pour 1" à 6", échelle 0-15000 l/min

CERTIFICATIONS / APPROBATIONS

Les connexions TODO-MATIC® ont obtenu les plus hauts niveaux de certifications et d'approbations.
VdTÜV sous l'identification de test TÜ.AGG.162-93 pour les classifications ADR, RID, IMDG et TA-Luft.
Conformité aux directives européennes 97/23/EC (PED) et 94/9/EC (ATEX). Production sous EN ISO 9001:2000.

GAMME DE TODO-MATIC®

1" TODO-MATIC® (DN19 - DN32, Ø56 mm)

Les connexions DRY-BREAK® TODO-MATIC® de1" sont conçues pour les applications nécessitant un petit calibre où des dimensions compactes sont indispensables. Utilisation à une main, débit élevé et pertes minimales à la déconnexion font de TODO-MATIC® la solution parfaite pour le transfert securisé de produits coûteux ou dangereux. L'ajout de la sélectivité pour éviter une contamination croisée étend les possibilités d'utilisation à un grand nombre d'applications d'échange de collecteurs.

2" TODO-MATIC® (DN40 - DN50, Ø70 mm)

Notre connexion de 2" couvre sans doute le plus large éventail d'applications de la famille TODO-MATIC©. Disponible dans une variété de matériaux et de configurations de connexions, la connexion de 2" est conçue pour des transferts rapides et sûrs. Utilisée également sur les plates-formes de forage ainsi que pour le transfert de produits pharmaceutiques ou de gaz chimiques agressifs. Ceci est une partie des applications quotidiennes des connexions TODO-MATIC®.

2½" TODO-MATIC® (DN65 - DN80, Ø105 mm)

La connexion TODO-MATIC® 2½" est en général utilisée sur des camions-citernes transportant une grande variété de liquide et de gaz de même que pour le transfert de carburants dans le domaine aéronautique. Comme toutes les connexions TODO-MATIC®, la 2½" est disponible dans une gamme complète de matériaux, permettant une compatibilité avec la plupart des applications. Leur conception ergonomique et robuste ainsi que l'équipement de joints tournants sur chacune d'elles garantissent à nos connexions TODO-MATIC®, une conception parfaite pour un usage courant adapté à chaque besoin.

3" TODO-MATIC® (DN80, Ø119 mm)

Une vraie connexion de 3", semblable en dimension à la 2½", mais avec un débit supérieur. Utilisée principalement pour le chargement / déchargement des camions-citernes et des wagons-citernes, pour les transferts dans les usines chimiques, etc. En raison de sa construction, sa facilité d'utilisation, l'absence de rejets atmosphériques ainsi qu'un débit important font de cette connexion le choix naturel de l'O.T.A.N. pour la standardisation de transferts de carburants.

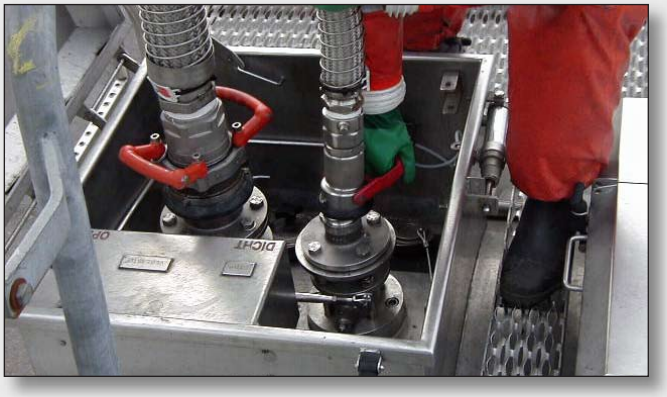
4" TODO-MATIC® (DN100, Ø164 mm)
Certainement le système de connexion de 4" à joint automatique à grand débit le plus compact et le plus léger du marché. Très utilisé en mer pour le transfert de carburant et d'eau potable entre les plates-formes de forage et les bateaux. Pour le ravitaillement en carburant dans le domaine aéronautique, le chargement / déchargement des wagons-citernes transportants des produits chimiques, etc. La connexion et la déconnexion positives rapides font de TODO-MATIC® la référence pour le transfert de carburant entre une barge et un ferry et les déchargements de divers wagons-citernes.

6" TODO-MATIC® (DN150, Ø238 mm)
Les mêmes fonctions et la même méthode d'utilisation que pour le reste de la gamme font de TODO-MATIC® 6" la connexion idéale d'un bateau ou d'une barge au rivage. Bien plus rapide et plus sûre que n'importe quelle connexion par brides, respectant parfaitement les normes environnementales et apportant une réelle économie de temps de dépotage. Construction marine complète avec une boucle rotative de levage en standard. Comme toutes les connexions TODO-MATIC®, la 6" est également utilisable dans des applications comprenant un tuyau flexible ou un bras de chargement.

Raccord avec brides
Toutes les dimensions de raccords sont également disponibles avec une bride.

APPLICATIONS

- Chargement / déchargement de camions-citernes et de wagons-citernes.
- Adaptations et nouvelles constructions aux normes ISO.
- Conteneurs IBC.
- Alimentation d'installations de plateformes de forage.
- Processus pharmaceutiques.
- Récupération de gaz.
- Transferts bateau à rivage ou bateau aux installations de forage.
- Echange de collecteur de bateau.
- Chargement / déchargement en vrac.
- Peintures et encres.
- Ravitaillement en mer.
- Transfert de bitumes.
- Brasseries.
- Industrie agro-alimentaire.
- Transfert de rejets dangereux.
- Ravitaillement en carburant dans le domaine aéronautique.
- Echange de collecteurs.
- Cuve de mélange / Stations de mélanges.
- Alimentation de locomotives en carburant.
- Remplissage de citernes par le haut / le bas.
- etc..



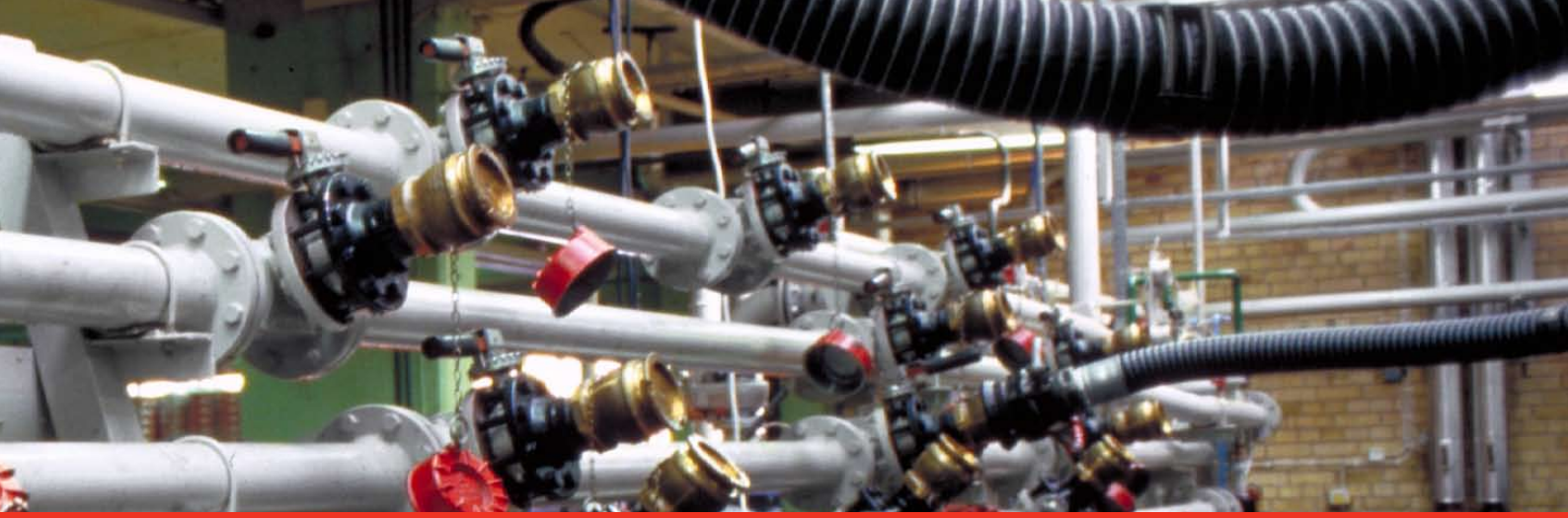
GUINNESS

BOUCHON ETANCHE DE SECURITE

De conception permettant d'améliorer la sécurité de l'opérateur et la sécurité de retenue des produits lors du transport de produits chimiques ou de gaz. Indicateur de pression, dépressurisation, plombage douanier avec fermeture certifiée, verrouillage automatique. Verrouillage manuel (avec cadenas). WP: PN 25.
Dimensions: 2" - 4".

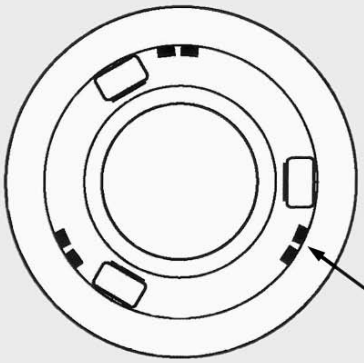
BOUCHON DE PROTECTION ''ANTI POUSSIERE''

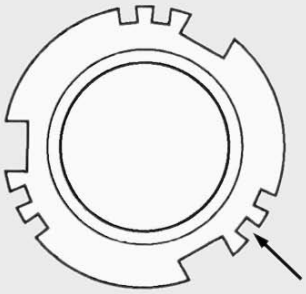
Disponibles en acier inoxydable, laiton / bronze et aluminium. Il existe également des versions en caoutchouc. Les bouchons de protection ''anti - poussière'' doivent être utilisés afin d'éviter les infiltrations de poussières ou d'eau.
Dimensions: 1" - 4".



SELECTIVITE

Pour éviter une contamination croisée en connectant un connecteur à un réservoir erroné. Chaque unité dispose d'un certain nombre de positions sélectionnées, désignées par un numéro de pièce codé en fonction de la dimension de la connexion.





ACCESSOIRES SPECIAUX

Vanne de réduction de pression, pour la connexion mâle (TANK UNIT)
Réduit la pression du produit derrière la connexion mâle sans gaspillage, afin de permettre une connexion facile.

TODO 4WD
Développée spécialement pour les produits chimiques agressifs, elle emploie un nouveau mécanisme de vanne breveté. Plus facile à connecter / déconnecter. Moins d'usure du joint grâce à l'utilisation de technologies avancées pour les sièges et les revêtements. Moins de pertes de fluides à la déconnexion. WP: PN 25

ACCESSOIRES SPECIAUX

TODO-MATIC® pour produits extrêmement corrosifs
Disponible en Hastelloy, autres matériaux sur demande.

Outils de vidange des connexions mâle et femelle

Outil de stockage
Pour un rangement sûr et pratique des connexions femelles.

Connexion femelle à commutateur magnétique
Le commutateur magnétique indique si la connexion femelle est complètement connectée à la connexion mâle standard. Peut être utilisé pour la mise en marche de pompes, activation des freins sur des camions-citernes, etc.

Poignée repliable 1"

Poignée repliable 2" montée sur le pivot

Poignée ronde 2"

Poignée droite 2½" - 3"

Poignée ronde 4"

GAMME DES PRODUITS TODO®

TODO-MATIC® Le premier choix pour la manipulation sécurisée de produits dangereux, coûteux ou critiques pour l'environnement. TODO-MATIC® est disponible en aluminium, en bronze et en acier inoxydable 316L, avec des matériaux spéciaux tel que le hastelloy C276 disponible sur commande.
Dimensions: 1" (DN 25) à 6" (DN 150).

TODO-GAS® Les connexions TODO-GAS® sont conçues spécialement pour le transfert de GPL sous forme liquide ou gazeuse. Les connexions sont disponibles en acier inoxydable et en laiton / fonte avec une fixation taraudée ou par brides La manipulation et le fonctionnement sont aussi simples que pour la connexion DRY-BREAK® TODO-MATIC®. *Dimensions: 1" (DN 25), 2" (DN 50) et 3" (DN 80).*

Connexions TODO® SAFETY BREAK AWAY Conçues spécialement pour réduire les pertes de produits et les dégâts associés aux incidents de déconnexion. Permet également une déconnexion rapide d'une citerne mobile en cas d'urgence. La connexion détecte automatiquement une charge excessive, ferme ses vannes et permet la déconnexion. Débits très élevés / faible perte de charge. *Dimensions: 2" (DN 50) à 3" (DN 80).*

Connexions pour l'aviation TODO-45 Une unité standard au sol conforme à la norme ISO 45 de TODO® et une version spéciale de la connexion TODO-MATIC® 2½" disponibles pour la connexion d'unités au sol conformément à la norme ISO 45. Ceci permet, pour la première fois, une alternative économique aux connexions de flexibles suivant la norme ISO 45 pour l'alimentation des avions en carburant.

PTC – Bouchon Etanche de Sécurité TODO® PTC est spécialement conçu pour améliorer la sécurité de l'opérateur et la sécurité de l'isolation pour le transport des produits chimiques et des gaz dangereux. Créé en étroite collaboration avec de grandes compagnies chimiques et gazières, le bouchon TODO® PTC offre la sécurité ainsi que des avantages opérationnels supérieurs à ceux offerts par les technologies de fermeture déjà existantes.
Dimensions: 2" (DN 50) à 4" (DN 100).

VANNE A BOULE Ces légères vannes à boules ont été les premiers produits développés par TODO®. Cette vanne permet clairement un gain de poids pour les camions-citernes, mais peut aussi être utilisée dans différentes applications industrielles. Une vaste sélection de connecteurs est disponible et le changement de vanne est rapide, grâce à la conception simple en sandwich. Toutes les dimensions sont disponibles avec une mise en action pneumatique simple ou double. *Dimensions: 2" (DN 50) à 4" (DN 100).*

PISTOLETS A CARBURANT Les pistolets à carburant TODO® sont spécialement conçus pour délivrer des volumes élevés en totale sécurité. Un corps moulé robuste en alliage d'aluminium, un pivot à haute résistance et une poignée solide permettent à ce pistolet une performance fiable à long terme.
Dimensions: (Taille) 1½" (DN 40).

Connexions API les connecteurs de flexibles et les adaptateurs de réservoirs TODO® API sont interchangeables avec d'autres produits fabriqués suivant la norme API RP 1004. Le connecteur de flexible TODO® est conçu pour haute pression avec une fermeture à cinq broches pour la robustesse et à 2 verrous pour la sécurité et la sûreté. La configuration moulée du joint à lèvre est utilisée pour une longue utilisation sans fuites. Les adaptateurs pour réservoir TODO® API sont disponibles avec ou sans poignées ou regards. *Dimensions: 4" (DN 100).*

PIVOTS Développés à l'origine comme partie intégrante de la connexion TODO-MATIC®, puis comme un produit indépendant, le pivot TODO® a été testé avec succès dans les conditions les plus dures, depuis 20 ans. Utilisé principalement pour permettre un mouvement libre du flexible sans communiquer d'efforts de couple à l'ensemble (une des principales raisons de rupture prématurée du flexible. *Dimensions: 1" (DN 19) à 4" (DN 100).*

TODO SE
Tel. Int.: +46 (0)506 19940
Fax Int.: +46 (0)506 19944
Email: todo@todo.se

TODO UK
Tel. Int.: +44 (0)1495 755 884
Fax Int.: +44 (0)1495 752 505
Email: todo@todo.co.uk

TODO NL
Tel. Int.: +31 (0)72 57 27880
Fax Int.: +31 (0)72 57 27879
Email: todo@todobv.nl

© Copyright TODO AB. TODO AB se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment en termes de prix, matériaux, spécifications et modèles et d'arrêter des modèles sans préavis ni obligations.

Art. n° M-020100-5. Version 050913