

# SCAMDISC

FILTRE AUTONETTOYANT

FABRICATION FRANÇAISE

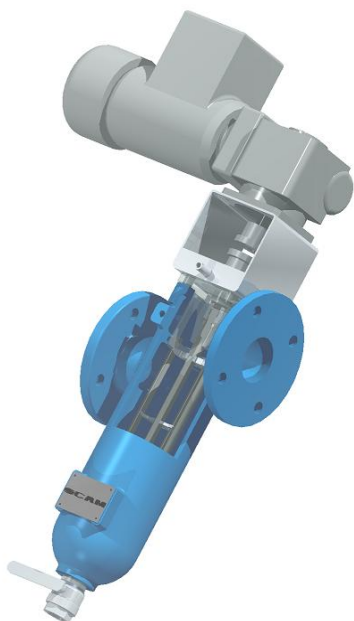


SCAM **filtres**

— GROUPE P.R.D

# FILTRE AUTO NETTOYANT

Découvrez l'étonnante diversité des applications industrielles de Scamdisc.



## SES POINTS FORTS :

**Une aptitude à filtrer les produits les plus divers** comme par exemple les acides, les bains de traitement, les bitumes et goudrons, le dentifrice, des eaux de toutes sortes, eau de mer comprise, des encres, du fuel lourd, du gasoil, des huiles pour toutes industries, de la liqueur noire, des peintures, des résidus pétroliers, des résines à haute viscosité, des sirops de sucre, des gaz liquéfiés, etc.

**Un système d'autonettoyage en continu**, sans interruption du débit filtré, avec, de ce fait, une perte de charge stabilisée et sous contrôle.

**Un élément filtrant indéformable**, quelles que soient la pression de ligne, la pression différentielle, la température ou la viscosité.

**Une gamme de matériaux variés** disponibles en stock, acier, fonte, bronze, inox 304 L et, sur demande aussi inox 316 L ou plastique.

**Une gamme standard évolutive:** des mailles de 25 à 1000 microns - des débits allant de 100 litres par heure à 500 m<sup>3</sup> par heure - des versions manuelles économiques, motorisées ou entièrement automatiques.

**Une expérience de plusieurs décennies** au service des industries et des applications les plus diverses.

## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT :

### L'élément filtrant

L'élément filtrant est constitué d'un couvercle, d'un axe de manœuvre et d'un empilage de disques espacés par des étoiles dont l'épaisseur détermine la maille de filtration. L'empilage, solidaire de l'axe, tourne par rapport à l'ensemble couvercle/filtre. Sur la périphérie des disques, et intercalés entre eux, se trouvent des nettoyeurs montés sur des broches solidaires du couvercle, c'est-à-dire fixes par rapport au corps du filtre. La rigidité de l'ensemble est assurée par des tiges de guidage maintenues à leur partie inférieure par des logements circulaires situés dans la chambre en amont. La rotation engendrant le nettoyage est soit manuelle soit motorisée.

Le liquide à filtrer traverse l'élément filtrant de l'extérieur vers l'intérieur et dépose sur la périphérie des disques toutes les impuretés de dimensions supérieures à la maille. Le liquide filtré, collecté dans les canaux internes de l'élément, gagne la chambre aval puis est évacué par l'orifice de sortie.

Les impuretés arrêtées sont dégagées par les nettoyeurs lors de la rotation de l'élément et tombent au fond du corps d'où **il faut les évacuer périodiquement par purge manuelle ou automatique.**

### Comment choisir un filtre?

(Cas des hydrocarbures et de l'eau)

- 1) Sélectionner la perte de charge (tableau ci-dessous).
- 2) Se reporter aux pages suivantes.



| PRODUITS A FILTRER? | FILTRE A L'ASPIRATION?      | FILTRE AU REFOULEMENT?      |
|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| huile               | $\Delta P = 150 \text{ mb}$ | $\Delta P = 300 \text{ mb}$ |
| gazole              | $\Delta P = 100 \text{ mb}$ | $\Delta P = 150 \text{ mb}$ |
| fuel lourd/eau      | $\Delta P = 50 \text{ mb}$  | $\Delta P = 100 \text{ mb}$ |

## Avec notre gamme de filtres, nous vous proposons un ensemble d'accessoires qui seront votre meilleure garantie d'efficacité en exploitation.

- **Motorisation simple** composée d'un motoréducteur à train d'engrenages, d'un accouplement souple et d'une chaise de fixation sur le filtre.
- **Purge électro-pneumatique** à tournant sphérique avec boîtier de commande électrique option acier ou inox.
- **Purge tout électrique** à tournant sphérique avec boîtier de commande cyclique option acier ou inox.
- **Indicateur de colmatage** à contact électrique.

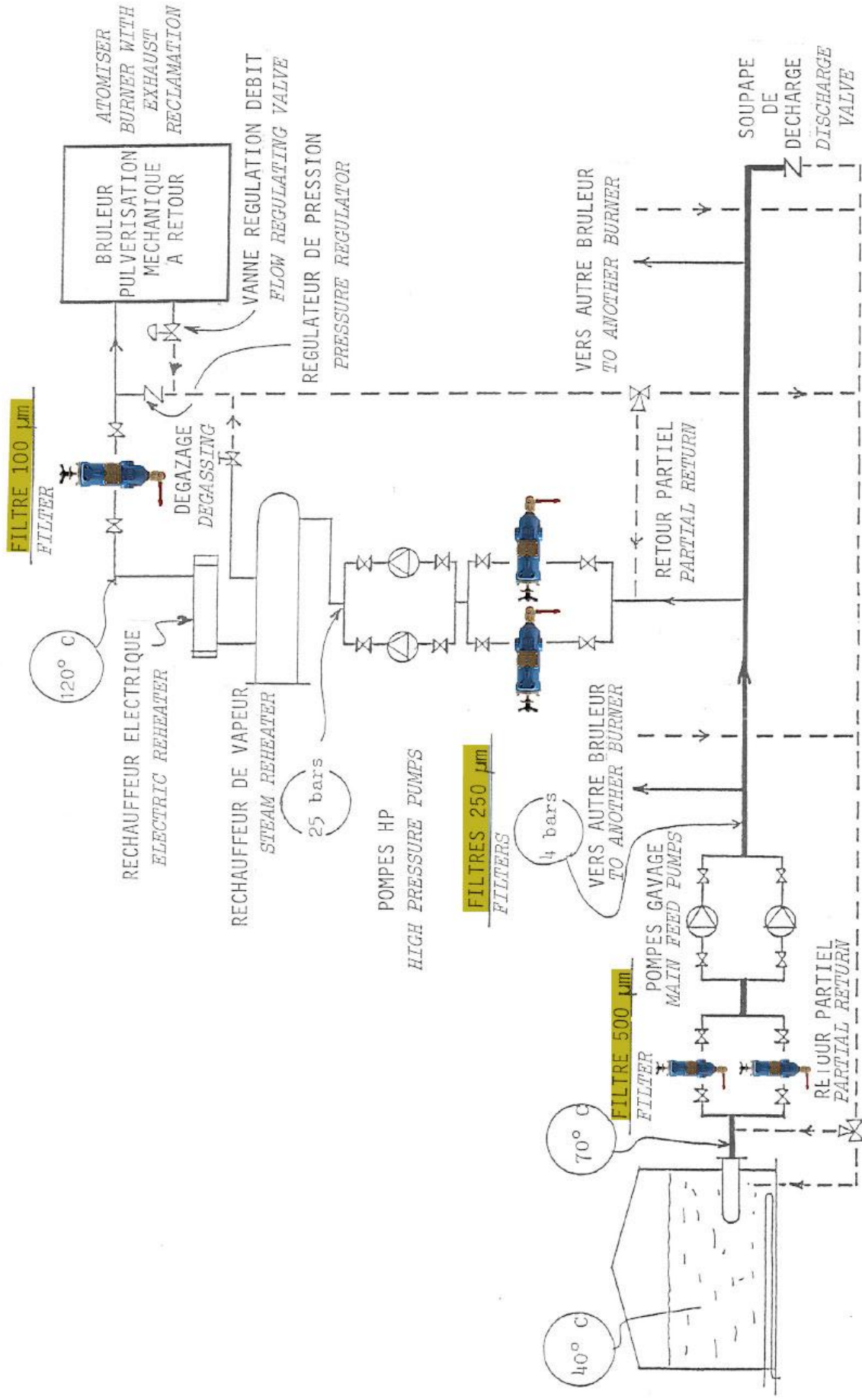
| REFERENCES  |                   |                           |   |                              |                            |                     |                      |
|---|-------------------|---------------------------|---|------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|
| Exemple →<br>Désignation matière ↓  | F                 | 58                        | 192   | 16                           | F                          | 250                 | A                    |
| A. Acier - steel<br>B. Bronze - Bronze<br>D. Duralumin - Duralumin<br>F. Fonte - CastIron | Matière couvercle | Diamètre élément filtrant | Longueur utile du média filtrant et type d'étanchéité | Pression d'épreuve (en bars) | Matière du corps de filtre | Maille (en microns) | Matière de la maille |
| G. Fonte GS - CastIron GS<br>Z. Inox 316L - Stainless 316L                                | Material Cover    | Discs diameter            | Net length of filter element and type of tightness    | Test pressure (in bars)      | Materialfilter housing     | Maille (en microns) | Filtermes hmaterial  |



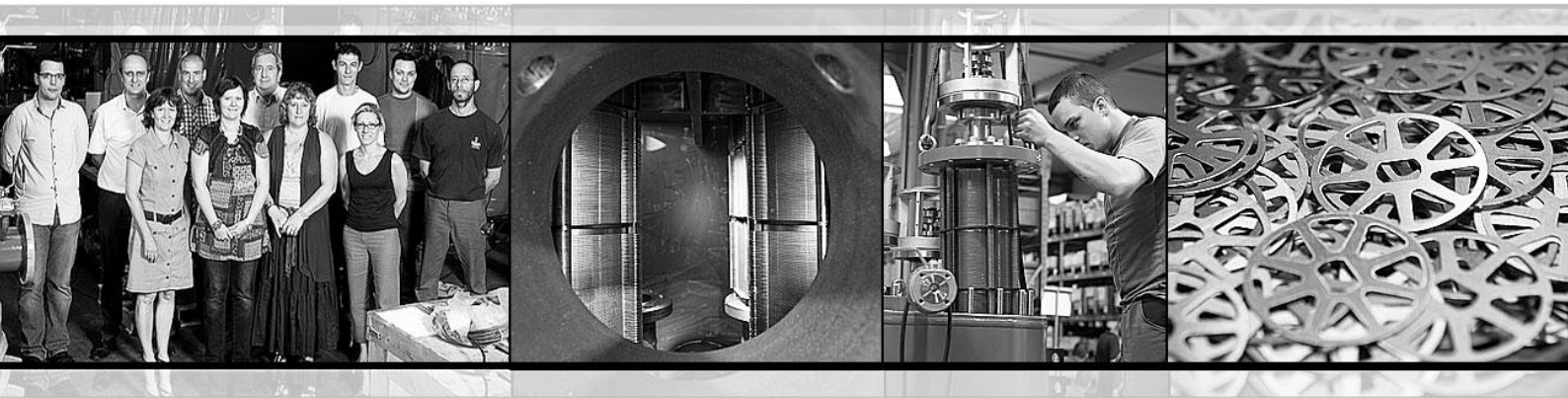
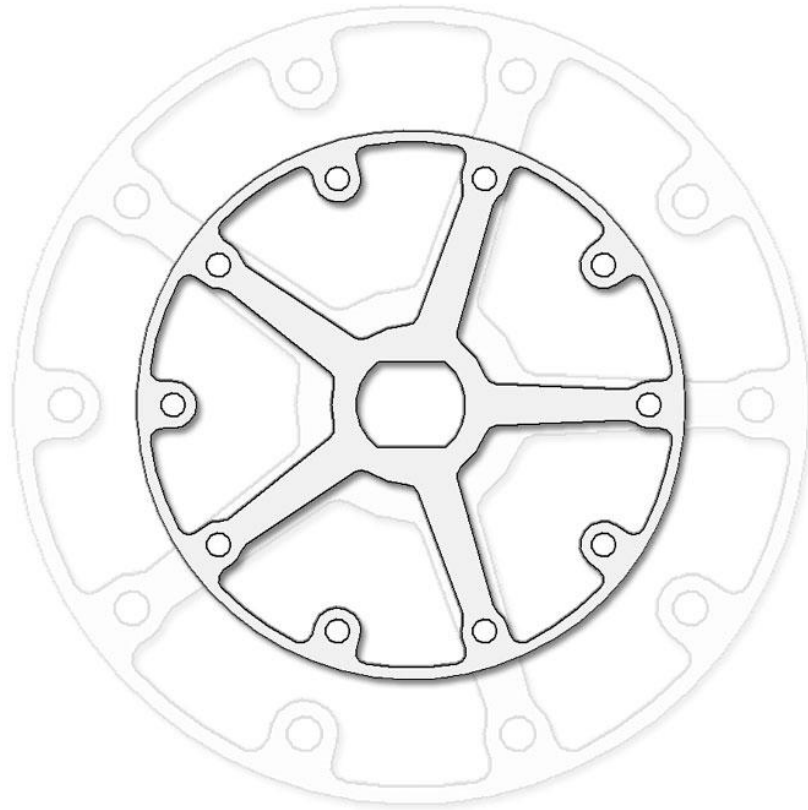
SCAMDISC F58 MOTORISE

Heavy Fuel Distribution

Outline of System



**RETROUVEZ-NOUS SUR NOTRE SITE**  
**WWW.SCAM-FILTRES.FR**



SCAM-FILTRES  
282, RUE DE BONDUES  
59118 WAMBRECHIES  
TEL: 03 20 66 27 07



**SCAM** **filtres**  
GROUPE P.R.D